



COMITÉ DE PILOTAGE ET DE SUIVI DES PIPELINES PIPELINE STEERING AND MONITORING COMMITTEE

B.P : 955 Yaoundé, Cameroun - Tél: (+237) 222 201 910 - Fax: (+237) 222 209 869 - Site web : www.snh.cm
P.O.BOX : 955 Yaoundé, Cameroon - Tel: (+237) 222 201 910 - Fax: (+237) 222 209 869 - Website : www.snh.cm

Le Comité de suivi passe en revue les activités du CPSP de l'exercice 2022, au 31 octobre

Le 29 novembre 2022, le Comité de Suivi, instance de supervision, du Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines (CPSP) a tenu sa deuxième session de l'exercice 2022 sous la présidence de M. Adolphe Moudiki, Administrateur-Directeur Général de la Société Nationale des Hydrocarbures (SNH).

Au cours des travaux, le Secrétariat Permanent a présenté les activités menées par le CPSP du 1^{er} janvier au 31 octobre 2022 et qui ont essentiellement porté sur le suivi de l'exploitation du pipeline Tchad/Cameroun et la mise en œuvre du Plan National de Lutte contre les Déversements Accidentels d'Hydrocarbures (PNLDAH).

S'agissant du pipeline Tchad/Cameroun, le CPSP a poursuivi ses missions d'organisation et de coordination des activités des Administrations publiques chargées du suivi de l'exploitation du pipeline, des inspections environnementales et techniques, ainsi que de la surveillance administrative des hydrocarbures transitant par le territoire national et des enlèvements de pétrole brut au terminal Komé-Kribi 1 (KK1).

Aussi, 38,6 millions de barils de pétrole ont été enlevés au terminal KK1 au 31 octobre, contre 37,1 millions de barils au cours de la même période en 2021, soit une hausse de 4 % résultant de l'amélioration des quantités transportées pour le compte des Nouveaux Expéditeurs.

Dans ce contexte, la République du Cameroun a encaissé un Droit de Transit de 34,04 milliards de FCFA, contre 26,9 milliards de FCFA



au cours de la même période de l'exercice précédent, soit une augmentation de 26,5% s'expliquant surtout par l'évolution favorable du taux de change du dollar US.

Hausse des volumes de pétrole enlevés au terminal KK1

Au plan environnemental, le contrôle de l'intégrité de l'emprise du pipeline Tchad/Cameroun et le suivi du respect par l'opérateur COTCO des dispositions de son Plan de Gestion de l'Environnement n'ont pas révélé de non-conformités. Il en est de même du suivi du respect par la SNH du Plan de Gestion Environnemental et Social de ses sites industriels de Kribi (gazoduc Bipaga-Mpolongwé et dépôt de Gaz de Pétrole Liquéfié de Bipaga).

Par ailleurs, dans le cadre de l'opérationnalisation du PNLDAH, le CPSP a conduit auprès des

opérateurs pétroliers, de la Société Nationale de Raffinage (SONARA), de la Société Camerounaise des Dépôts Pétroliers (SCDP) et des distributeurs de produits pétroliers, une campagne de revue de la conformité de leurs plans spécifiques d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures, y compris la vérification de l'état de leurs stocks d'équipements d'intervention.

Droit de Transit en augmentation de 26,5%

Enfin, le Comité de Suivi a approuvé le budget du CPSP pour l'exercice 2023 et exhorté le Secrétariat Permanent à poursuivre l'exécution de ses missions avec la même efficacité.

(é) Adolphe MOUDI KI
Président du Comité de
Pilotage et de Suivi des Pipelines

The Monitoring Committee reviews the activities of the PSMC for the 2022 fiscal year, as at 31st October

The Monitoring Committee, supervisory organ of the Pipeline Steering and Monitoring Committee (PSMC), held its second session for the 2022 fiscal year on 29th November 2022, under the chairmanship of Mr. Adolphe Moudiki, Executive General Manager of the National Hydrocarbons Corporation (SNH).

During the meeting, the Permanent Secretariat presented the activities carried out by the PSMC between 1st January and 31st October 2022, which focused mainly on the monitoring of the operation of the Chad/Cameroon pipeline and the implementation of the National Oil Spill Contingency Plan (NOSCP).

Concerning the Chad/Cameroon pipeline, the PSMC continued its missions of organising and coordinating the activities of the public administrations in charge of monitoring the operation of the pipeline, the environmental and technical inspections, and the administrative supervision of hydrocarbons transiting through the national territory as well as the crude oil lifting at the Kome-Kribi 1 (KK1) terminal.

As at 31st October, 38.6 million barrels of crude oil have been lifted at the KK1 terminal against 37.1 million barrels during the same period in 2021, representing an increase of 4%, a result of the improvement in the quantities transported by the New Shippers.

In addition, the Republic of Cameroon collected 34.04 billion CFAF in Transit Fees against 26.9 billion CFAF during the same period of the previous fiscal year, representing an increase of 26.5%, which is mainly due to the favourable evolution of the exchange rate against the US dollar.

At the environmental level, the control of the integrity of the Chad/Cameroon pipeline right-of-way and the monitoring of the respect by the operator COTCO, of the provisions of its Environmental Management Plan, did not reveal any non-compliance. In the same light, SNH complied with the Environmental and Social Management Plan for its industrial sites in Kribi (Bipaga-Mpolongwe

gas pipeline and Bipaga Liquefied Petroleum Gas depot).

Furthermore, within the framework of the operationalisation of the NOSCP, the PSMC conducted a campaign to review the emergency response plans in the event of oil pollution, including the verification of the state of the stocks of the response equipment, of oil operators, the National Refining Company (SONARA), the Cameroon Petroleum Depots Company (SCDP) and petroleum products distributors.

Lastly, the Monitoring Committee approved the PSMC budget for the year 2023 and exhorted the Permanent Secretariat to continue the execution of its missions with the same efficiency.

Signed Adolphe MOUDI KI
Chairman of the Pipeline steering
and monitoring committee

**Transit Fees collected:
34.04 billion CFAF**

**38.6 million barrels of
crude oil lifted at the
KK1 terminal**