

SOCIETE NATIONALE DES HYDROCARBURES NATIONAL HYDROCARBONS CORPORATION

COMITE DE PILOTAGE ET DE SUIVI DES PIPELINES PIPELINE STEERING AND MONITORING COMMITTEE

SIEGE SOCIAL B. P. 955 YAOUNDE
HEAD OFFICE P. O. BOX 955 - YAOUNDE

Téléphone : 22 20.19.10 - 22 20.98.60
22 21.04.30 - 22 20.98.64

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
REPUBLIC OF CAMEROON

HYDROCAM 8514 KN - 8515 KN
FAX : 22 20.98.69 - 22 20.46.51

COMMUNIQUE

Le Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines passe en revue les activités menées en 2018

La deuxième session ordinaire annuelle du Comité de Suivi, instance de supervision du Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines (CPSP), s'est tenue le 27 novembre 2018 au siège de la Société Nationale des Hydrocarbures (SNH) à Yaoundé, sous la présidence de Monsieur Adolphe Moudiki, Président du CPSP.

Au cours des travaux, le Secrétariat Permanent du CPSP a présenté les activités menées entre le 1^{er} janvier et le 31 octobre 2018. Ces activités ont notamment porté sur la surveillance des enlèvements de pétrole brut au Terminal Komé-Kribi 1 (KK1) du Pipeline Tchad/Cameroun, le contrôle de l'intégrité de l'emprise du Gazoduc Bipaga-Mpolongwe et la préparation à la gestion des pollutions dues aux hydrocarbures.

S'agissant des enlèvements de pétrole brut au Terminal KK1, un volume cumulé de 33,90 millions de barils de pétrole brut a été enregistré, contre 30,05 millions de barils de pétrole brut au cours de la même période de l'année 2017.

Ces quantités ont généré pour la République du Cameroun, un droit de transit de 24,36 milliards de FCFA, contre 22,94 milliards de FCFA pour la même période de l'exercice précédent.

Les revenus au titre de droit de transit connaissent ainsi une hausse significative, en raison essentiellement de l'augmentation des quantités de pétrole brut transportées sur la période considérée.

En outre, en application des dispositions de l'Avenant N° 2 de la Convention d'Établissement de la Cameroon Oil Transportation Company (COTCO), opérateur du Pipeline Tchad/Cameroun, le taux du droit de transit a été actualisé le 30 septembre 2018, passant de 1,30 Dollar US à 1,32106 Dollar US par baril. Ce taux actualisé est appliqué sur les quantités de pétrole brut enlevées au Terminal KK1 depuis le 1^{er} octobre, et ce jusqu'au 30 septembre 2023, date de la prochaine actualisation dudit taux.

Sur un tout autre plan, le CPSP a reçu des délégations ougandaise et tanzanienne, respectivement le 19 juillet et le 24 septembre, dans le cadre de missions d'études leur permettant de s'imprégner de l'expérience camerounaise en matière de construction et d'exploitation de pipelines transfrontaliers.

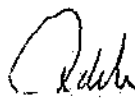
Pour ce qui est du gazoduc Bipaga-Mpolongwe, qui alimente la Centrale thermique de Kribi en gaz naturel, le CPSP a poursuivi le contrôle de l'intégrité de son emprise et la sensibilisation des autorités locales, ainsi que des populations riveraines, sur les risques liés à son exploitation, avec un accent sur la proscription des feux de brousse à proximité de cette emprise.

Concernant la préparation à la gestion des pollutions dues aux hydrocarbures, il y a lieu de relever, d'une part la poursuite des travaux d'aménagement des sites et de construction des hangars dans les Centres de lutte contre la pollution par les hydrocarbures de Limbé et Kribi, et d'autre part, l'attribution à la société ETS LE CRYSTAL, d'un marché relatif à la réalisation de travaux similaires dans le Centre de lutte contre la pollution par les hydrocarbures de Douala.

Enfin, le Comité de Suivi a approuvé le budget du CPSP pour l'exercice 2019 et félicité le Secrétariat Permanent du CPSP pour la bonne exécution de ses missions.

Yaoundé, le 27 NOV 2018

**L'ADMINISTRATEUR-DIRECTEUR GENERAL,
PRESIDENT DU COMITE DE PILOTAGE
ET DE SUIVI DES PIPELINES**



Adolphe MOUDIKI

