

COTCO construit un bâtiment au profit du CES de Dompla



Le bâtiment abritant trois salles de classe, construit par COTCO au profit du CES de Dompla

La cérémonie de remise à l'Etat s'est déroulée le 28 février à Dompla en présence des autorités administratives et traditionnelles de la localité, du Délégué départemental des Enseignements Secondaires du Mayo Rey, des responsables et des élèves de cet établissement.

Le bâtiment construit par COTCO au profit du Collège d'Enseignement Secondaire (CES) de Dompla,

dans le cadre de sa politique de responsabilité sociale est constitué de trois salles de classe équipées de tables-bancs, ainsi que d'un bloc de latrines.

La communauté de Dompla a également contribué à cette réalisation, en fournissant notamment du sable et du gravier pour le chantier.

Brèves

- Le CPSP a organisé le 3 février la session de programmation par le Ministère des Mines, de l'Industrie et du Développement Technologique (MINMIDT) et COTCO, des inspections du premier semestre 2017, des installations classées du Pipeline Tchad/Cameroun et du système de protection cathodique de cet ouvrage.

Ces inspections ont débuté le 20 mars et se déroulent dans les Stations de Pompage de Dompta (PS2) et de Bélabo (PS3), dans la Station de Réduction de Pression (PRS) de Kribi, et au Terminal KK1, ainsi qu'aux postes de protection cathodique installés au niveau de certaines vannes de sectionnement du pipeline.

- Une inspection des installations du système de télécommunications de COTCO a été effectuée du 20 au 23

février, par une équipe conjointe du Ministère des Postes et Télécommunications (MINPOSTEL) et de l'Agence de Régulation des Télécommunications (ART), à la PS3 et dans les sites abritant lesdites installations dans la zone de Nanga-Eboko et ses environs.

- Le CPSP a participé le 1^{er} mars à la Journée Mondiale de la Protection Civile organisée par le Ministère de l'Administration Territoriale et de la Décentralisation (MINADT).

- Au cours du premier trimestre de l'année, les Unités de Terrain du CPSP ont inspecté mensuellement, au niveau des différents sites fixes du Pipeline (PS2, PS3, PRS et Terminal KK1), les installations de gestion des déchets générés par les opérations d'exploitation de cet ouvrage.

Ce qu'ils pensent de

La Lettre du CPSP

Les Services du Premier Ministre

« The Prime Minister, Head of Government acknowledges receipt of your mail of 28th December 2016 with copies of your newsletter entitle "La Lettre du CPSP N°44". This edition captures the activities and achievements of the Pipeline Steering Committee for 2016.

He hails Committee for the achievements of last year and prays for more hard work and commitment for greater accomplishments in this New Year 2017»

Le Ministre des Arts et de la Culture

« Tout en vous remerciant pour l'intérêt manifesté à l'endroit de mon Département Ministériel, permettez moi d'adresser mes félicitations à votre équipe de rédaction pour la richesse, la diversité et la qualité des informations mises à ma disposition »

Le Ministre du Travail et de la Sécurité Sociale

« J'ai l'honneur de vous adresser mes sincères remerciements ainsi que mes chaleureuses félicitations à toute l'équipe de rédaction pour la qualité de cette publication et la pertinence de votre travail ».

Le Ministre de l'Environnement, de la Protection de la Nature et du Développement Durable

« J'ai l'honneur de vous remercier pour la qualité des informations mises à la disposition du public qui rentrent en droite ligne avec la mise en œuvre du PGES et permettent à coût sûr de renseigner ce dernier sur les actions menées par le CPSP.

Je tiens à féliciter le CPSP pour les remarquables actions aussi bien u niveau international, régional, que national en matière non seulement de protection de la santé humaine et de l'environnement mais aussi du développement durable ».



Le mot du Président
Prévention de la pollution due aux hydrocarbures: une priorité

Plusieurs activités ont été menées par le Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines (CPSP) au cours du premier trimestre 2017, dans le cadre de la prévention de la pollution due aux hydrocarbures

La plus marquante de celles-ci est la signature d'un contrat avec la société C.S.C BUSINESS, relatif à l'aménagement du site et la construction d'un hangar dans le Centre de Lutte contre la pollution de Limbé. Une avancée significative qui constitue une étape importante dans la mise en œuvre du Plan National de Lutte contre les Déversements Accidentels d'Hydrocarbures (PNLDAH).

Le processus ainsi engagé se poursuivra avec la construction de deux hangars similaires, respectivement à Kribi et à Douala.

Ces hangars abriteront les équipements de lutte contre la pollution par les hydrocarbures, acquis par le CPSP en 2014 et qui sont actuellement disposés dans des locaux provisoires des Bases Navales de Limbé, Douala et Kribi.

Enfin, le CPSP a poursuivi la vulgarisation du PNLDAH dans le cadre d'un atelier de formation organisé par le Port Autonome de Douala (PAD), en janvier dernier à Limbé.

L'objectif principal de ce forum était de permettre au PAD de synchroniser son plan d'urgence en cours d'élaboration, avec le PNLDAH.

Ces sujets, ainsi que d'autres portant sur l'activité du CPSP, sont développés dans ce numéro de « La Lettre du CPSP ». Merci à tous les lecteurs pour leur appréciation et les mots d'encouragement adressés au CPSP pour les éditions antérieures et bonne lecture.

Adolphe Moudiki
Administrateur Directeur Général de la SNH
Président du CPSP

Le CPSP poursuit la vulgarisation du Plan National de Lutte contre les Déversements Accidentels d'Hydrocarbures



La prévention de la pollution due aux hydrocarbures, action nécessaire à la préservation de l'environnement

C'était au cours d'un atelier de formation organisé par le Port Autonome de Douala, du 16 au 20 janvier dans les locaux de la SONARA à Limbé.

Cet atelier de formation avait pour objectif principal de synchroniser le plan d'urgence du Port Autonome de Douala (PAD) en cours d'élaboration, avec le Plan National de Lutte contre les Déversements Accidentels d'Hydrocarbures (PNLDAH).

La rencontre de Limbé avait également pour but de permettre aux participants de mieux apprécier les mécanismes ainsi que les procédures pour une bonne exécution des opérations de lutte contre la pollution due aux hydrocarbures.

A cet effet, des exercices de gestion de crises en cas de pollution par les hydrocarbures ont été réalisés au cours de cet atelier de formation.

S'agissant particulièrement du PNLDAH, dont la mise en œuvre est coordonnée par le CPSP, il a été présenté aux participants par ses représentants, qui ont rappelé son objectif, sa structuration ainsi que l'organisation de sa mise en œuvre.

De manière générale, cet atelier a permis de renforcer et rafraîchir les connaissances des participants en matière de lutte contre la pollution par les hydrocarbures. De plus, ce type d'atelier donne aux différents intervenants l'habitude de travailler ensemble, ce qui favorise l'efficacité en temps de crise.



A la découverte du Terminal Komé-Kribi 1

Une équipe de représentants du CPSP et de la Division de la Communication de la SNH a effectué une visite sur l'infrastructure, du 23 au 25 janvier.

Cette visite avait notamment pour but de vivre de bout en bout, pour l'information du public, le déroulement d'une opération d'enlèvement de pétrole brut sur le terminal KK1.

Dès son arrivée sur le site dans la matinée du 23 janvier, l'équipe a été reçue par le Médecin du terminal qui a précisé les mesures de sécurité à observer pendant le séjour sur cette installation.

L'équipe a ensuite assisté à l'amarrage du navire enleveur, le Cap Félix et au début des opérations d'enlèvement de pétrole brut. Il convient de relever que la première opération consiste à aligner et enchaîner les deux navires de manière à les garder connectés pendant le transfert de brut, tout en conservant une distance de sécurité de 90 mètres, pour éviter toute collision.

Dans la salle de contrôle et de commande des opérations

Après avoir assisté à ces manœuvres, l'équipe a poursuivi sa visite dans la salle de contrôle et de commande des opérations. C'est de cette pièce que s'effectuent le contrôle et la commande du transfert de pétrole brut vers le navire enleveur tout en veillant à la stabilité et à la sécurité générale du terminal.



Opération de transfert de pétrole du KK1 au navire enleveur Cap Félix

Les écrans disposés dans cette salle permettent entre autres, de gérer les 27 citernes dans lesquelles est stocké le pétrole brut et de s'assurer que celui-ci est réparti dans le terminal KK1 de manière à garantir sa stabilité.

Dans la salle de commande des moteurs

L'équipe s'est ensuite rendue dans la salle de commande des moteurs, point central de la génération de l'énergie utilisée sur le KK1. C'est sur le pont où se trouve cette salle que se déroulent les opérations de maintenance ; et la génération de l'énergie. Bon à savoir, cette énergie est produite grâce à deux chaudières, utilisées en alternance.

Une partie de l'énergie générée est utilisée pour alimenter les pompes qui transfèrent le pétrole brut dans le navire enleveur ; l'autre partie sert à faire fonctionner les générateurs électriques installés à bord du KK1.

Il faut relever qu'à côté de la salle de commande des moteurs se trouve sur le même pont la salle de maintenance, où les pièces défectueuses sont réparées ou fabriquées.

L'équipe a consacré la journée du 24 janvier à l'obtention des informations plus complètes sur les opérations et la vie à bord du terminal KK1, à travers des entretiens avec certains responsables du terminal, notamment le capitaine en charge des opérations d'amarrage, le superviseur des opérations d'enlèvement, le responsable Hygiène-Sécurité-Environnement (HSE), ainsi que l'intendant.

La journée du 25 janvier sur le KK1, qui clôturait la visite était consacrée aux réunions de débriefing avec le commandant du terminal KK1, responsable de toute cette installation.

La lettre du CPSP est l'organe de liaison des administrations camerounaises impliquées dans les travaux de construction, d'exploitation et d'entretien des pipelines.



Un technicien opérant dans la salle de contrôle des opérations

Le point sur l'activité des Nouveaux Expéditeurs

Il ressort notamment de la réunion de coordination CPSP/COTCO tenue le 23 mars à Douala, que la China National Petroleum Company Inc. Chad (CNPCIC) a prévu de démarrer au cours du quatrième trimestre 2017, l'exploitation du gisement Daniela, dans le permis H au Tchad.

La mise en exploitation de ce gisement pourrait augmenter le volume de pétrole brut transporté par le pipeline de 30 000 barils par jour.

La société Overseas Petroleum and Investment Corporation (OPIC), l'un des Nouveaux Expéditeurs potentiel du Pipeline Tchad-Cameroun, prévoit démarrer le transport de sa production de pétrole brut par le Pipeline Tchad-Cameroun, à partir de l'année 2019.



Une vue de la zone d'arrivée du pétrole brut, du pipeline au terminal KK1

Les centres de lutte antipollution reçoivent du matériel informatique acquis par le CPSP

L'opération s'est déroulée du 5 au 10 février dans les Bases Navales de Limbé, Douala et Kribi.

L'ensemble de ce matériel constitué de splits et de moteurs-ventilateurs, d'ordinateurs, des imprimantes et des onduleurs a été installé dans les bureaux des centres de lutte antipollution logés dans les Bases Navales de Limbé, Douala et Kribi.

Après l'installation de ces équipements, les responsables et les techniciens des trois Bases Navales ont reçu une formation sur les opérations de maintenance préventive à exécuter afin de garantir un fonctionnement pérenne et une durée de vie optimale desdits équipements.

Par ailleurs, cette descente sur le terrain a permis d'évaluer l'état des équipements de lutte contre la pollution, entreposés dans les

Bases Navales de Limbé, Douala et Kribi.

Il s'agit d'une part, des équipements de protection individuelle et de ramassage manuel, et d'autre part des équipements de lutte contre la pollution (barrages de confinement, bacs de stockage, équipements de nettoyage et produits de lavage, récupérateurs et absorbants).

Cette évaluation a permis de constater que les équipements de lutte contre la pollution entreposés dans ces trois Bases Navales sont bien conservés et en état de fonctionnement.

Les chiffres du pipeline Tchad-Cameroun

Du 1^{er} janvier au décembre 2016

Volume net enlevé :
41,77 millions de barils

Droit de transit généré :
32,04 milliards de FCFA

Du 1^{er} janvier au 31 mars 2017

Volume net enlevé :
8,5 millions de barils

Droit de transit généré :
11 millions de dollars US