

Le CPSP octroi un don à la FEDEC pour le foyer de Ngoyang

La cérémonie de remise de cet important appui s'est déroulée le 5 février 2021, en présence de deux représentants du CPSP.



Remise symbolique du don par le PCA de la FEDEC et le Chef de la Section ETS du CPSP

La cérémonie qui s'est déroulée au foyer de la localité de Ngoyang, située dans l'arrondissement de Lolodorf, département de l'Océan était présidée par René Biliok, Président du Conseil d'Administration de la Fondation pour l'environnement et le Développement au Cameroun (FEDEC), dans une ambiance empreinte de convivialité.

Dans son allocution, René Biliok a présenté les missions de la FEDEC, qui consistent notamment à fournir

un appui financier à long terme, aux activités de conservation de la biodiversité et de développement des populations locales du Cameroun, à travers le Plan pour les Peuples Autochtones Vulnérables (PPAV).

Il convient de rappeler que le don octroyé à la FEDEC par le Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines (CPSP) est destiné aux jeunes élèves Bakola/Bagyeli, pensionnaires du foyer de Ngoyang.

The PSMC supports FEDEC with a donation for the Ngoyang hostel

The ceremony to hand over the donation took place on 5 February 2021, in the presence of two representatives of the PSMC.

The ceremony which took place at the Ngoyang hostel, located in the Lolodorf district, Ocean division, was presided over by René Biliok, Chairman of the Board of Directors of the Foundation for Environment and Development in Cameroon (FEDEC), in an atmosphere of conviviality.

In his speech before the donation was handed over, René Biliok presented the missions of FEDEC, which include providing long-term

support for biodiversity conservation and development activities for local populations in Cameroon, through the Plan for Vulnerable Indigenous Peoples (PVIP).

The donation granted to FEDEC by the Pipeline Steering and Monitoring Committee (PSMC) for the benefit of young Bakola/Bagyeli pupils, residents of the Ngoyang hostel, comprised school books for grades ranging from the 1st to the 6th year of primary school and computer equip-

ment, including a complete computer, a printer, a photocopier, a projection screen and a video projector.

It should be noted that this hostel was created in 1994 to accommodate Bakola/Bagyeli children and keep them close to the school, in order to reduce the high rate of drop-out and absenteeism due to the distance of these communities from the school. There is no doubt that the donation from the PSMC will contribute to the achievement of this goal.

For the school year 2020/2021, the foyer de Ngoyang compte 107 pensionnaires, dont 37 filles et 70 garçons, tous issus de familles démunies dont la plupart ne comprennent pas encore l'importance de l'école, selon la Présidente du Comité de gestion du foyer.

The CPSP était représenté par le Chef de la Section Environnement, Tracé et Sécurité (ETS), Justin Penda, et le Chef de la Section Ingénierie et Mobilisation des Ressources Locales (SIMRL), Armand Ambono.

ment, including a complete computer, a printer, a photocopier, a projection screen and a video projector.

It should be noted that this hostel was created in 1994 to accommodate Bakola/Bagyeli children and keep them close to the school, in order to reduce the high rate of drop-out and absenteeism due to the distance of these communities from the school. There is no doubt that the donation from the PSMC will contribute to the achievement of this goal.



Le mot du Président

CPSP/COTCO :

un partenariat fructueux

Les activités du Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines (CPSP) se sont déroulées sans anicroche pendant le premier trimestre de l'année, malgré le contexte sanitaire toujours marqué par la pandémie de COVID-19.

Il s'agit notamment du suivi de l'exploitation du pipeline Tchad/Cameroun, du Plan de Gestion Environnemental et Social du dépôt GPL de Bipaga et du Plan National de Lutte contre les Déversements Accidentels d'Hydrocarbures (PNLDAH).

C'est dans le cadre du suivi de l'exécution de ce PNLDAH que le CPSP a organisé à Bertoua les 24 et 25 mars, un atelier bilan relatif à la prévention et la gestion d'un déversement d'hydrocarbures survenu à Touraké dans la Région de l'Est le 16 novembre 2020.

Par ailleurs, le 17 mars j'ai reçu en audience Monsieur Johnny Malec, PDG de la Cameroon Oil Transportation Company (COTCO), arrivé en fin de mission au Cameroun.

Cette entrevue m'a permis de dire aurovoir à un partenaire professionnel et fidèle du Cameroun, qui au cours des six années passées dans notre pays a œuvré pour le renforcement du partenariat entre le CPSP et COTCO.

En effet, pendant le mandat de M. MALEC à la tête de COTCO, des succès significatifs ont été enregistrés. Je peux notamment relever, sans être exhaustif, la renégociation à la hausse du droit de transit, dont la dernière révision a eu lieu en 2018, générant des ressources additionnelles pour l'Etat du Cameroun.

Je salue également l'arrivée au Cameroun du nouveau PDG de COTCO, Monsieur Xavier Folch, un haut cadre d'Exxon Mobil, qui a occupé d'importantes responsabilités au sein de cette société.

Ces sujets, ainsi que bien d'autres portant sur les activités du CPSP, sont développés dans ce numéro de « La Lettre du CPSP ». Je remercie tous les lecteurs pour les mots d'appréciation et d'encouragement adressés au CPSP pour les éditions antérieures et bonne lecture.

Adolphe Moudiki

Administrateur Directeur Général de la SNH
Président du CPSP

Farewell Johnny Malec, Welcome Xavier Folch

The new CEO of COTCO was introduced to the Chairman of the PSMC during an audience granted to Johnny Malec on 17 March 2021 at SNH head office.



A view of the room during the meeting

The meeting was devoted to the end of the tenure of Johnny Malec, President and General Manager of the Cameroon Oil Transportation Company (COTCO), in Cameroon and the presentation of his successor, Xavier Folch, to the Executive General Manager, Chairman of the Pipeline Steering and Monitoring Committee (PSMC).

Johnny Malec, an employee of ESSO Société Anonyme Française, is retiring from the Exxon Mobil Group. He served as President and General Manager of COTCO from 1st March 2015 to 31 March 2021. During his tenure as the head of this company, he worked in particular to bring positive changes to the working conditions of COTCO employees, promote Cameroonian executives to positions of managerial responsibility. His strong commitment to social responsibility actions was seen with the creation in 2016, of a Department of Corporate Social Responsibility (CSR) with the aim of improving, intensifying and optimizing actions in favour of the populations living along the Chad-Cameroon Pipeline.

In addition, it should be noted that during the six years he spent as manager, the operation of the Chad-Cameroon Pipeline has not experienced any major incident, a third "New Shipper" was connected to the Pipeline and the transit fee rose from USD 1.30/barrel to USD 1.32106/barrel on 1 October 2018.

On a technical level, the optimisation of operational, industrial and maintenance processes has enabled the Pipeline to be operated since 2015 without any major incident involving people, infrastructure or the environment.

It is also worth noting COTCO's good management of the COVID-19 pandemic, which, despite the restrictions imposed by government measures, enabled the company to carry out its activities without any major impact on its operations.

As concerns Xavier Folch, COTCO's new President and General Manager, he was appointed to this position on 15 December 2020 by COTCO's Board of Directors, on the proposal of ESSO Pipeline Services, with effect from 1st April 2021. A French national, he is 48 years old and holds a Master's degree in Applied Mathematics from the Ecole des Mines - Paris Tech.

He joined Esso in 1995 and held various technical and management positions before becoming Maintenance Manager at the Antwerp refinery in Belgium from 2011 to 2015, Chairman of the Logistics Commission at Esso France from 2015 to 2018, Logistics manager for Benelux from 2019 to 2020 and Corporate Project Manager since July 2020.

Xavier Folch has been a member of the Board of Directors of six Exxon Mobil Group companies, including three as Chairman.

**Message of the Chairman
PSMC/COTCO: a fruitful
partnership**

The activities of the Pipeline Steering and Monitoring Committee (PSMC) went smoothly during the first quarter of the year, despite the health context still marked by the COVID-19 pandemic.

These include monitoring the operation of the Chad/Cameroon pipeline, the Environmental and Social Management Plan for the Bipaga LPG depot and the National Oil Spill Contingency Plan (NOSCP).

It is within the framework of the follow-up of the implementation of this NOSCP that the PSMC organised in Bertoua on 24 and 25 March, a debriefing workshop on the prevention and management of a hydrocarbon spill that occurred in Touraké in the East Region on 16 November 2020.

Furthermore, on 17 March I received in audience Mr Johnny Malec, CEO of the Cameroon Oil Transportation Company (COTCO), who has come to the end of his tenure in Cameroon. This meeting provided me with the opportunity to say goodbye to a professional and loyal partner of Cameroon, who during his six years of service in our country has worked to strengthen the partnership between the PSMC and COTCO.

Indeed, during Mr. MALEC's tenure at the head of COTCO, significant successes have been recorded. I can notably note, without being exhaustive, the upward renegotiation of the transit fee, the last revision of which took place in 2018, generating additional resources for the State of Cameroon.

I also welcome the arrival in Cameroon of the new CEO of COTCO, Mr Xavier Folch, a senior executive of Exxon Mobil, who has held important responsibilities within this company. This topic, as well as others related to the activities of the PSMC, are covered in this issue of "La Lettre du CPSP". I thank you all the readers for their words of appreciation and encouragement addressed to the PSMC for previous editions. Enjoy your newsletter.

Adolphe Moudiki
Executive General Manager of the NHC
Chairman of the PSMC

Johnny Malec part, Xavier Folch arrive

Le nouveau PDG de COTCO a été présenté au Président du CPSP au cours d'une audience accordée à Johnny Malec le 17 mars 2021 au siège de la SNH.



Johnny Malec (à gauche) et son successeur Xavier Folch (à droite)

Le sujet principal de cette entrevue concernait la fin de mission au Cameroun de Johnny Malec, Président Directeur Général de la Cameroon Oil Transportation Company (COTCO) et la présentation de son successeur, Xavier Folch, à l'Administrateur Directeur Général, Président du Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines (CPSP).

En effet, Johnny Malec, employé de ESSO Société Anonyme Française prend sa retraite du Groupe Exxon Mobil. Il a occupé le poste de PDG de COTCO du 1^{er} mars 2015 au 31 mars 2021. Pendant son passage à la tête de cette société, il a notamment œuvré pour l'amélioration des conditions de travail des employés de COTCO, la promotion des cadres camerounais aux postes de responsabilité managériale, un engagement fort dans les actions de responsabilités sociétales avec la création en 2016 d'un Département de Responsabilité Sociale de l'Entreprise (RSE) dans le but d'améliorer, intensifier et optimiser les actions en faveur des populations riveraines du Pipeline Tchad-Cameroun.

Par ailleurs, il faut relever que pendant ses six ans à la tête de COTCO, un troisième « Nouveau Expéditeur » s'est connecté à l'infrastructure et le 1^{er} octobre 2018 le Droit de Transit est passé de 1,30 USD/baril à 1,32106 USD/baril.

Au plan technique, l'optimisation des processus opérationnel, indus-

triel et de maintenance a permis d'exploiter le Pipeline depuis 2015 sans incident majeur impliquant des personnes, l'infrastructure ou l'environnement.

Il convient aussi de relever la bonne gestion par COTCO de la pandémie du COVID-19, qui malgré les restrictions imposées par les mesures gouvernementales a permis de mener ses activités sans impact majeur sur ses opérations.

S'agissant de Xavier Folch, nouveau PDG de COTCO, il avait été désigné à ce poste le 15 décembre 2020 par le Conseil d'Administration, sur proposition de la société ESSO Pipeline Services, avec prise d'effet au 1^{er} avril 2021. De nationalité Française et âgé de 48 ans, il est ingénieur et titulaire d'un Master en Mathématiques appliquées de l'Ecole des Mines - Paris Tech.

Sur le plan professionnel, il est recruté chez Esso en 1995, et occupe divers postes techniques et de management avant de devenir Chef de la maintenance de la raffinerie d'Anvers, en Belgique de 2011 à 2015, Directeur logistique aval chez Esso France de 2015 à 2018, Directeur logistique Benélux de 2019 à 2020 et Global Project manager depuis juillet 2020.

Enfin, Xavier Folch a été membre de Conseils d'Administrations de six sociétés du Groupe Exxon Mobil dont trois en qualité de Président.

Le rapport du suivi environnemental du dépôt GPL de Bipaga

Présenté à la Préfecture de l'Océan

C'était le 10 mars 2021 au cours d'une réunion du Comité départemental de suivi du Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES) du dépôt de Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) de Bipaga, appartenant à la SNH.



Exécution de l'hymne national avant le début de la réunion

Les travaux se sont ouverts par le mot introductif du Préfet de l'Océan, Nouhou Bello, qui a félicité la SNH, présentée comme une entreprise citoyenne. Le délégué départemental du Ministère de l'Environnement, de la Protection de la Nature et du Développement Durable a ensuite présenté le cadre réglementaire

de la session du PGES, fixé par l'arrêté N° 0010/MINEP du 3 avril 2013 portant organisation des Comités départementaux de suivi de la mise en œuvre des PGES.

S'agissant de la présentation du rapport proprement dit, il couvre le deuxième semestre de l'exercice 2020.

Il s'articule notamment autour des principales caractéristiques du dépôt GPL de Bipaga, son organisation et la mise en œuvre du PGES au cours du second semestre de l'année 2020.

Il ressort principalement de l'évaluation de ce rapport que les taux de réalisation sont de 88,36% pour le deuxième semestre 2020, la mise en œuvre des mesures sociales est en cours, certains ressortissants du département de l'Océan faisant partie des équipes d'exploitation du dépôt GPL.

A l'issue des échanges, les membres du Comité départemental de suivi de la mise en œuvre du PGES du dépôt GPL de Bipaga ont approuvé le rapport présenté et signé le procès-verbal des travaux.

Il convient de rappeler que le CPSP est chargé du suivi du PGES du dépôt de GPL de Bipaga.

The report on the environmental monitoring of the Bipaga LPG depot presented to officials of the Ocean Division

The report was presented on 10 March 2021 during a meeting of the Departmental Committee for the monitoring of the Environmental and Social Management Plan (ESMP) of the Bipaga Liquefied Petroleum Gas (LPG) depot, owned by SNH.

The meeting started with an introductory speech by the Divisional officer of the Ocean Division, Nouhou Bello, who congratulated SNH, which was presented as a good corporate citizen. The departmental delegate of the Ministry of the Environment, Nature Protection and Sustainable Development (MINEPDED) then presented the regulatory framework of the ESMP, set by Order No. 0010/MINEP of 3 April 2013 on the organisation of divisional committees for monitoring the implementation of ESMPs.

At the end of the discussions, the members of the Divisional Committee for monitoring the implementation of the ESMP for the



Participants with the Senior Divisional officer of the Ocean

Bipaga LPG depot approved the report presented and signed the minutes of the proceedings.

It should be recalled that the PSMC is responsible for monitoring the ESMP of the Bipaga LPG depot.

Réactions

M. Grégoire Mvongo, Gouverneur de la Région de l'Est

« Cet atelier a été très utile, parce qu'il a permis à toutes les parties prenantes de se mettre au même niveau d'information. Il a également permis un partage de compétence et d'expérience qui a abouti à plusieurs recommandations.

Celle qui devrait retenir le plus l'attention, pourrait être le renforcement des capacités en matière de prévention et de lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures dans les endroits qui disposent de grands dépôts pétroliers, les sites miniers et les zones à risque de manière générale.

Enfin, je félicite toutes les équipes qui ont travaillé d'arrache-pied pour gérer la catastrophe, en les invitant à poursuivre la réflexion qui a été engagée pendant cet atelier. »



Nicole Lipem, Directeur de l'Environnement à COTCO

« L'atelier bilan sur la gestion du naufrage du bac de Tourake par le CPSP a été construit sur le partage d'expérience de la gestion de ce type d'incident.

Il procède d'une démarche du CPSP associé aux autres acteurs concernés directement ou indirectement et qui visait à :

- revisiter le rapport technique de la gestion de la pollution ;
- détecter les points forts ainsi que les points d'amélioration et analyser leurs écarts ;
- rechercher les causes et les enseignements à en tirer.

Ces trois étapes ont été conduites avec brio par l'équipe du CPSP sous la conduite de son Secrétaire Permanent.

COTCO a saisi l'occasion qui lui a été donnée pour partager son expérience en matière de préparation à la gestion des déversements accidentels d'hydrocarbures ainsi que son rôle actif dans la gestion dudit incident.

Le point fort de cet atelier est d'avoir pu rassembler, pendant deux jours, autour du thème cité plus haut, la grande majorité des Administrations tant nationales que régionales concernées par la gestion des déversements accidentels d'hydrocarbures. »

M. PALOUMA, Délégué Régional du MINEPDED de la Région de l'Est



« Cet atelier est une manifestation concrète de la synergie d'action entre les différentes parties prenantes. C'était un partage d'expérience riche qui peut être important dans la gestion future de ce type d'incident.

En tant que participant à cet atelier, je voudrais souligner que les documents reçus, particulièrement, le PNLDAH me permettront de mieux maîtriser les rôles des différents acteurs dans la gestion d'une telle catastrophe, parce que plusieurs acteurs ne les maîtrisent pas. Je crois que cet atelier est venu booster les gens, leur faire comprendre que nous sommes dans un Etat bien organisé où il y a les documents qui règlementent chaque secteur d'activités. Un coup de chapeau au CPSP qui a promptement réagi, indépendamment des dépenses que la gestion de l'incident a engendrées. Nous saluons aussi la bonne collaboration avec les structures partenaires, COTCO, TSMC, EDC et Razel. »



Sa Majesté Wilson Gaba Ali, Chef du canton de Béararé-oya



« Je voudrais relever que les pêcheurs ont repris leurs activités sur la rivière Lom, mais il reste un gros problème causé par l'absence du Bac endommagé. Le ralentissement de la circulation des hommes et des marchandises des deux côtés du fleuve, qui cause du tort à l'économie locale. »

CPSP/COTCO : une réunion de coordination se tient Yaoundé

La deuxième réunion de coordination CPSP/COTCO de l'année s'est tenue le 18 mars dernier au siège de la Société Nationale des Hydrocarbures (SNH).



Une vue de la salle pendant la réunion de coordination en visioconférence

Exceptionnellement, les travaux se sont déroulés simultanément sur deux sites différents. Au siège de la Société Nationale des Hydrocarbures (SNH) à Yaoundé, en présentiel autour des responsables du Secrétariat Permanent du Comité de Pilotage et de Suivi

des Pipelines (CPSP) et d'une délégation de la Cameroon Oil Transportation Company (COTCO).

Les exposés des sujets inscrits à l'ordre du jour, relatifs aux activités menées par

COTCO, ont été présentés de Douala par téléconférence par une équipe de cette société constituée d'une dizaine de responsables.

CPSP/COTCO: a coordination meeting took place in Yaoundé

The second PSMC/COTCO coordination meeting of the year was held on 18 March at the SNH head office.

Exceptionally, the meeting was simultaneously held on two different sites. At the head office of the National Hydrocarbons Corporation (SNH) in Yaoundé, the meeting was attended by officials of the Permanent Secretariat of the Pipeline Steering and Monitoring Committee (PSMC) and a delegation from the Cameroon Oil Transportation Company (COTCO).

The presentations of the items on the agenda, relating to the activities carried out by COTCO, were presented from Douala by teleconference by a team of the company consisting of about ten officials.



COTCO officials during the meeting

La gestion de la catastrophe de Touraké analysée

C'était au cours d'un atelier bilan qui a regroupé les différentes parties prenantes les 24 et 25 mars 2021 à Bertoua.



Le Gouverneur l'Est (au centre), le Préfet du Lom et Djerem (à gauche) et le Secrétaire Permanent du CPSP (à droite), pendant la cérémonie d'ouverture

Le Comité de Pilotage et de Suivi des Pipelines (CPSP) a organisé un atelier bilan à Bertoua les 24 et 25 mars 2021, sous la Présidence du Gouverneur de la Région de l'Est, relatif à la prévention et la gestion d'un déversement d'hydrocarbures survenu à Touraké, près de Bétaré-Oya, le 16 novembre 2020, suite au naufrage d'un bac motorisé transportant un camion-citerne contenant du gasoil.

Outre le Gouverneur de la Région de l'Est, cet atelier a regroupé des représentants du Ministère de l'Environnement de la Protection de la Nature et du Développement Durable, du Ministère de l'Administration Territoriale, du Ministère de l'Eau et de l'Energie, des représentants régionaux des forces du maintien de l'ordre, des sociétés COTCO, Travaux Sous-Marins du Cameroun (TSMC), EDC et RAZEL, du Préfet du Lom et Djerem, du Sous-Préfet de Bétaré-Oya, du Maire et du chef de Canton de cette localité et de diverses personnalités, soit au total 41 personnes.

Quatre exposés ont été présentés pendant les travaux, respectivement par le CPSP (Plan National de Lutte contre les Déversements Accidentels d'Hydrocarbures), le Comité local de Gestion (chronologie des évènements et bilan de l'action

locale), COTCO (feedback de la gestion du cas de pollution par hydrocarbures de Touraké) et TSMC (rapport d'intervention).

En se référant aux cas de pollutions inventoriés par le PNLDHAH, il s'agit pour Touraké d'un cas de pollution mineure (niveau 1), c'est-à-dire un déversement s'étendant sur une surface inférieure à 1 km², avec pollueur non identifié.

Dans ce contexte, le PNLDHAH prévoit l'information du Secrétariat Permanent du CPSP par toute personne ayant connaissance de l'accident, la mobilisation des forces locales par l'Autorité Administrative locale (Préfet ou Gouverneur), la conduite de la lutte contre le déversement selon le cas par le Corps National des Sapeurs-Pompiers ou la Marine Nationale et un financement par l'Etat à travers le CPSP qui recherchera les responsabilités.

En ce qui concerne Touraké, l'indisponibilité au niveau local des moyens adéquats (embarcations, plongeurs avec leur matériel, capacités de levage sous-marin) a emmené le Gouverneur de la Région de l'Est à faire appel au CPSP, pour la mobilisation des moyens nécessaires au niveau national.

S'agissant de la gestion de la catastrophe sur le terrain, pendant les travaux, les intervenants ont relevé qu'une catastrophe écologique et économique a été évitée

grâce à la bonne mobilisation des Autorités locales réunies au sein du Comité de Crise, une circulation efficace de l'information, le concours opportun des sociétés EDC, RAZEL et surtout l'action décisive du CPSP, qui a contracté la société TSMC et obtenu l'assistance de COTCO.

Sauvetage du camion-citerne des eaux

En effet, l'intervention de TSMC a permis le sauvetage du camion des eaux, alors que COTCO a sécurisé le site, sensibilisé les populations, contenu le déversement de gasoil à l'aide de barrières flottantes et nettoyé le site de cette pollution mineure.

Au terme des échanges et des débats, plusieurs recommandations ont été formulées. Notamment, la nécessité de réaliser un inventaire national des moyens effectifs de lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures, la poursuite de l'information et la formation des Administrations Publiques sur le PNLDHAH et son manuel d'exécution et l'accélération des enquêtes dans la Région de l'Est afin d'identifier le propriétaire et le chauffeur du camion-citerne accidenté.

Surveillance des enlèvements de pétrole brut au terminal Komé-Kribi 1 (KK1) du 1^{er} janvier au 31 mars 2021 :

1-Nombre d'enlèvements : 13

2-Quantités de pétrole brut enlevées au Terminal KK1 : 12,27 millions de barils

3-Droit de transit généré : 16,21 millions de dollars US, soit 8,79 milliards de FCFA

Review of the management of the Touraké disaster

It was during a debriefing workshop that brought together the various stakeholders on 24 and 25 March 2021 in Bertoua.

The Pipeline Steering and Monitoring Committee (PSMC) organised a workshop in Bertoua on 24 and 25 March 2021, under the chairmanship of the Governor of the East Region, on the prevention and management of a hydrocarbon spill that occurred in Touraké, near Bétaré-Oya, on 16 November 2020, following the sinking of a motorised ferry carrying a tanker with diesel.

In addition to the Governor, the workshop brought together representatives of the Ministry of Environment, Nature Protection and Sustainable Development, the Ministry of Territorial Administration, the Ministry of Water and Energy, regional representatives of the law enforcement agencies, the companies COTCO, Travaux Sous-Marins du Cameroun (TSMC), EDC and RAZEL, the Divisional officer of Lom and Djerem, the Sub-Divisional officer of Bétaré-Oya, the Mayor and the Head of the Canton of the locality, as well as various personalities, i.e. a total of 41 people.

Four presentations were made during the meeting, respectively by the PSMC (National Oil Spill Contingency Plan), the Local Management Committee (chronology of events and assessment of local action), COTCO (feedback on the management of the Touraké oil spill) and TSMC (intervention report).

With reference to the pollution cases recorded by the NOSCP, Touraké was considered a minor pollution case (level 1), i.e. a spill covering an area of less than 1 km², with an unidentified polluter.

In this context, the NOSCP provides for the Permanent Secretariat of the PSMC to be informed by any person with knowledge of the accident, for local forces to be mobilised by the local administrative authority (Divisional



Family photo after the opening ceremony

officer or Governor), for the spill to be combated by the National Fire Brigade or the National Navy, as appropriate, and for funding to be provided by the State through the PSMC, which will seek to establish responsibility.

In the case of Touraké, due to the unavailability of adequate means at local level (boats, divers with their equipment, underwater lifting capacity) the Governor of the East Region had to call on the PSMC to mobilise the necessary means at national level.

With regard to the field management of the disaster, during the works, the speakers noted that an ecological and economic disaster was avoided thanks to the good mobilisation of the local authorities gathered within the Crisis Committee, an efficient circulation of information, the timely assistance of the companies EDC, RAZEL and above all the decisive action of the PSMC, which contracted the company TSMC and had the assistance of COTCO.

TSMC's intervention enabled the truck to be rescued from the water, while COTCO secured the site, raised awareness among the population, contained the diesel spill with floating barriers and cleaned up the site of this minor pollution.

At the end of the discussions and debates, several recommendations were made. In particular, the need to carry out a national inventory of the effective means of combating accidental oil spills, the continuation of information and training for public administrations on the NOSCP and its implementation manual, and the acceleration of investigations in the East Region in order to identify the owner and driver of the accidental tanker.

Chad/Cameroon Pipeline figures from 1st January to 31 March 2021:

1-Volume of liftings at the Komé-Kribi terminal 1 :

13

2-Quantities lifted :

12.27 million barrels of crude oil

3-Transit fee generated :

US\$ 16.21 million or 8.79 billion CFAF